



MODALITA' PER LA RICHIESTA DI ASSISTENZA

Dovunque Lei si trovi, in qualsiasi momento, telefoni alla Centrale Operativa
in funzione 24 ore su 24:

dall'Italia

800.08.65.27

oppure

02.58.24.50.37

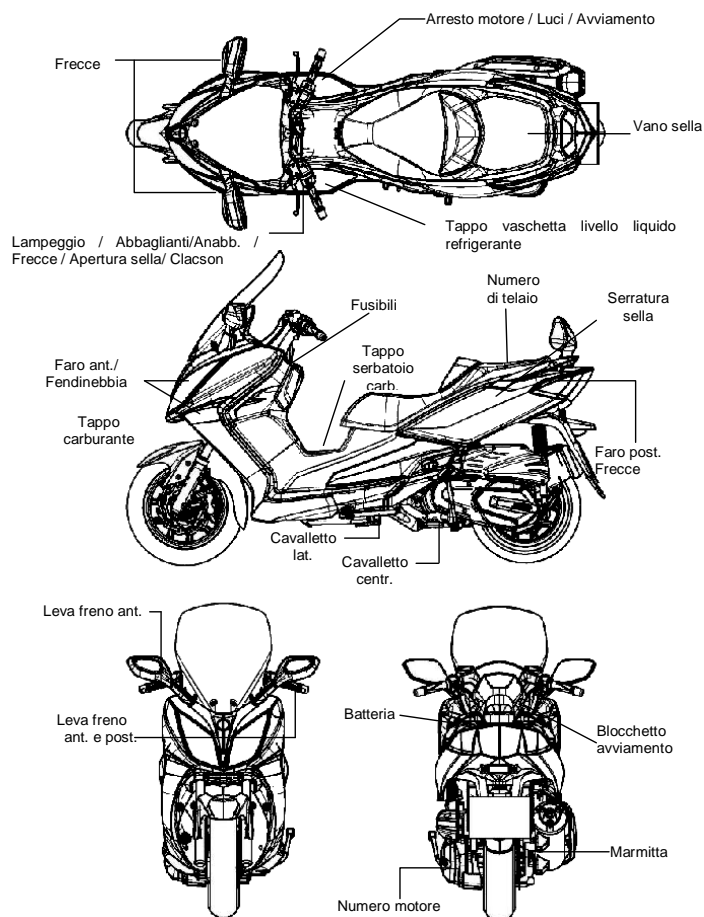
Per essere sempre aggiornato in caso di campagne di richiamo, essere avvisato in prossimità dello
scadere dei tagliandi e molto altro ancora ricorda di registrare il tuo SYM su www.sym-club.it



1. Indice	1
2. Identificazione particolari	3
3. Note prima dell' uso	4
4. Viaggiare in sicurezza	4
5. Norme per una guida sicura	5
6. Utilizzo dei ricambi originali	5
7. Uso dei singoli componenti	6
Strumentazione	6
Funzioni del blocchetto avviamento	8
Uso dei comandi	9
Gancio porta casco	12
Serratura sella	12
Vano sottosella	12
Pedane passeggero	12
Tappo serbatoio carburante	13
Bocchette aria calda	13
Freni	14
8. Norme e precauzioni per un corretto avviamento del motore	15
9. Nozioni di guida	16
Comando acceleratore	16
Parcheggio	16
10. Controlli e precauzioni prima dell' uso	17
Ispezioni di routine	17
Ispezione e sostituzione olio motore	17
Ispezione livello carburante	18
Ispezione e sostituzione olio trasmissione	18
Ispezione gioco leve freno	19
Ispezione impianto frenante	19
Ispezione e regolazione comando accelerazione	21
Ispezione e manutenzione batteria	22
Ispezione pneumatici	23
Ispezione cuscinetti di sterzo e steli forcella anteriore	23
Regolazione precarico ammortizzatori posteriori	24
Ispezione e sostituzione fusibili	24
Ispezione indicatori di direzione e clacson	24

Ispezione fari ant. e post.	25
Controllo luce stop	25
Controllo eventuali perdite carburante	25
Ispezione e lubrificazione parti meccaniche	25
Ispezione candela	25
Ispezione impianto di raffreddamento	26
Sfiato carter motore	27
Ispezione filtro aria	28
Ispezione filtro coperchio trasmissione	28
11. Principali inconvenienti e possibili soluzioni	29
Possibili cause del mancato avviamento del motore	29
12. C.D.I.	29
13. Carburante	29
14. Olio trasmissione	29
15. Precauzioni per la guida dello scooter	30
16. Specifiche tecniche	31
17. Condizioni di garanzia.....	34

2. IDENTIFICAZIONE PARTICOLARI



3. NOTE PRIMA DELL'USO

Questo manuale descrive il corretto uso del vostro scooter, includendo consigli per una guida sicura, semplici operazioni di manutenzione, note tecniche, condizioni di garanzia ed altro ancora.
Per una guida più confortevole e sicura, leggete attentamente tutte le informazioni incluse in questo manuale.

Vi raccomandiamo in ogni caso di rivolgervi ad un concessionario autorizzato SYM se vi sarà necessario ricevere maggiori informazioni riguardanti :

- Il corretto uso dello scooter.
- Controlli e manutenzione periodica.

Vi ringraziamo per la vostra scelta!

Per ottenere il massimo rendimento dal vostro scooter, è bene prestare particolare cura alla manutenzione periodica:

Vi raccomandiamo di recarvi presso un concessionario autorizzato SYM per eseguire i regolari tagliandi di manutenzione ogni 10000 km / 1 anno. In ogni caso è bene controllare il livello dell'olio ogni 1000 km. La sostituzione dell'olio motore deve essere effettuata ogni 5000km.

- Sanyang Industry si riserva il diritto di variare le specifiche e le caratteristiche del veicolo riportate nel presente manuale senza darne preavviso.

4. VIAGGIARE IN SICUREZZA

Durante la guida è bene essere rilassati ed indossare un abbigliamento adeguato, osservare le norme del Codice della Strada, non fare movimenti bruschi e prestare attenzione alle condizioni della strada .

RICORDATEVI:

- Indossate sempre il casco ed assicuratevi che sia ben allacciato.
- Gli abiti larghi o con polsini e maniche aperte potrebbero rivelarsi pericolosi gonfiandosi con il vento.
- **Indossate abiti aderenti e preferibilmente indumenti specifici per le due ruote, quali guanti, giacca con protezioni e paraschiama.**
- **Impugnate sempre il manubrio con entrambe le mani.**
- **Osservate sempre il codice della strada ed i limiti di velocità imposti.**
Eseguite i controlli e la manutenzione periodica come indicato in questo manuale.



ATTENZIONE:

- Per evitare che il passeggero possa scottarsi con il terminale di scarico, assicuratevi che appoggi i piedi sulle apposite pedane.
- Dopo l'uso, la marmitta resta comunque molto calda. Fate attenzione a non scottarvi durante le operazioni di parcheggio o controllo / manutenzione.
- Per lo stesso motivo, quando parcheggiate lo scooter fate attenzione che nelle vicinanze non ci sia materiale facilmente infiammabile o che altre persone possano scottarsi .



ATTENZIONE:

Modificare lo scooter ne influenza la funzionalità e le prestazioni, può aumentarne la rumorosità e le emissioni inquinanti, nonché accorciarne la vita utile.
Inoltre, modificare lo scooter è illegale e comporta il decadimento della garanzia.

5. NORME PER UNA GUIDA SICURA

Durante la guida mantenetevi rilassati, cercate una posizione comoda e confortevole che vi permetta di reagire senza alcun impedimento in caso di necessità.

- La posizione del conducente influenza notevolmente la sicurezza. Sedetevi al centro della sella; se vi sedete nella parte posteriore, il carico sulla ruota anteriore risulta ridotto, provocando instabilità dello sterzo.
- Per curvare con maggior facilità, accompagnate con il corpo l'inclinazione del veicolo.
- Il controllo del veicolo risulta più difficoltoso su strade mal pavimentate o in presenza di dossi e cunette. Cercate di intuire con anticipo le condizioni della strada, nel caso riducete la velocità e tenete più saldamente il manubrio.
- E' bene non collocare oggetti sulla pedana; ciò potrebbe diminuire la padronanza del mezzo.



ATTENZIONE:

A causa del peso aggiuntivo, lo scooter si comporta diversamente quando è a pieno carico, e le reazioni ai comandi impartiti dal pilota risulteranno inevitabilmente rallentate. Prestate attenzione in fase di frenata.

Un carico eccessivo può provocare instabilità del veicolo e oscillazioni allo sterzo.

Non sovraccaricate il vostro scooter!



ATTENZIONE:

- Non posizionare materiali infiammabili, quali ad esempio stracci, tessuti, ecc. tra telaio e motore. Questi potrebbero infatti incendiarsi.
Non caricare oggetti se non all'interno degli spazi e vani appositamente previsti per tale scopo.

SUGGERIMENTO:

Per massimizzare le prestazioni del vostro scooter e prolungarne la vita, ricordatevi che i primi 1000 km sono considerati di rodaggio.

Evitate brusche accelerazioni, guidate con particolare attenzione e non superate i 90 km/h.

Buon viaggio !

6. USO DEI RICAMBI ORIGINALI

Al fine di mantenere inalterata la qualità e le prestazioni del vostro scooter, utilizzate esclusivamente

“Ricambi originali SYM”.

I ricambi originali vengono venduti solamente dopo una lunga serie di accurati controlli.

Acquistate solamente **“Ricambi originali SYM”** e fateli sostituire solamente dai **“Concessionari autorizzati SYM”**.

L'acquisto di ricambi non originali, oltre a diminuire la qualità e l'affidabilità del vostro scooter non dà diritto ad alcuna forma di garanzia.

- Utilizzate sempre Ricambi originali SYM per prolungare la vita del vostro scooter e mantenerne inalterate nel tempo le caratteristiche costruttive.

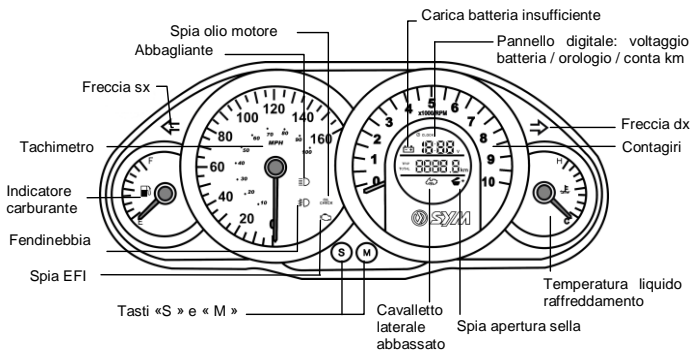
Sym raccomanda lubrificanti **Motorex** e prodotti **Motorex Motoline** (www.motorexitalia.it)



7. USO DEI SINGOLI COMPONENTI

(Le figure e le specifiche qui mostrate possono differire da quelle effettivamente presenti sul veicolo).

STRUMENTAZIONE



ATTENZIONE:

- Non cercare di avviare il motore se la batteria non è correttamente installata e collegata.
- Non pulire il cruscotto con solventi o gasolio.
- Durante il lavaggio dello scooter non dirigere il getto d'acqua verso il cruscotto.

• Tachimetro:

Indica la velocità istantanea dello scooter, con doppia scala chilometri orari (km/h) e miglia orarie (mph).

• Contakilometri:

Il contakilometri indica la percorrenza totale del veicolo.

Km totali : La percorrenza totale è espressa da 6 numeri; i primi 5 esprimono i km, il sesto le centinaia di metri (oltre i 99.999 km, il chilometraggio torna a 0).

Km parziali : La percorrenza chilometrica parziale è espressa da 4 numeri. I primi 3 indicano i km, l'ultimo le centinaia di metri (oltre i 999 km il parziale torna a 0).

• Indicatore carburante:

L'indicatore carburante non funziona quando la chiave è in posizione "OFF".

Quando la chiave è in posizione "ON" e l'indicatore è in posizione "E" lo scooter è in riserva e la relativa spia (arancione) si illumina. Effettuare subito il rifornimento con carburante a 95/98 ottani ("benzina verde").

• Temperatura liquido raffreddamento:

Indica la temperatura del liquido di raffreddamento del propulsore.

Quando la chiave è in posizione "ON", l'indicatore entra in funzione. Normalmente la temperatura è al di sotto della posizione "H"; qualora si avvicinasse alla temperatura massima, l'indicatore di temperatura lampeggia. Controllare appena possibile il livello del liquido di raffreddamento e che la ventola funzioni in maniera appropriata, per evitare possibili gravi danni al motore.

**ATTENZIONE:**

Se la lancetta della temperatura resta nella zona "H", è bene spegnere il motore e lasciarlo raffreddare. Procedere poi alla verifica di eventuali anomalie nel sistema di raffreddamento.

- **Spia abbaglianti (blu):** Si accende quando vengono azionati gli abbaglianti.
- **Spia fendinebbia (verde) :** Si accende quando vengono azionati i fendinebbia.
- **Spia indicatore di direzione (verde) :** Lampeggia quando le frecce sono inserite.
- **Spia apertura sella (nel display centrale):** Si accende quando il vano sottosella è aperto.
- **Spia cavalletto laterale (nel display centrale):**

Quando il cavalletto laterale è abbassato, la spia si illumina ed il motore non può essere avviato. Al contrario, abbassando il cavalletto a motore acceso, questo si spegne automaticamente.

**ATTENZIONE:**

Prima di partire assicurarsi sempre che il cavalletto sia completamente rientrato in posizione.

- **Spia EFI:**

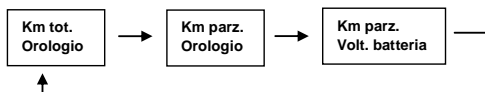
L'accensione della Spia EFI indica un malfunzionamento al sistema di iniezione elettronica. Qualora si accendesse, recarsi presso un Concessionario Autorizzato Sym per la corretta diagnosi del guasto.

- **Spia olio motore:**

Questa spia ricorda al proprietario di verificare lo stato dell'olio motore e procedere alla sua sostituzione. Per ogni percorrenza di 5000km circa, la spia arancione si accende come promemoria. Procedere alla sostituzione dell'olio motore e premere il tasto "S" per almeno due secondi e resettare l'intervallo kilometrico di segnalazione e far spegnere la spia luminosa. In ogni caso, si raccomanda di verificare la quantità di olio ogni 1000km.

- **Tasti "S" e "M":**

Con il quadro acceso, premere brevemente il tasto "M" per alternare le visualizzazioni dei parametri sul pannello digitale secondo le seguenti combinazioni:

**AZZERAMENTO KM PARZIALI:**

Mentre si sta visualizzando il kilometraggio parziale, tenere premuto il tasto "S" per almeno due secondi per azzerare il conteggio.

IMPOSTAZIONE OROLOGIO:

Mentre è visualizzato l'orologio, premere il pulsante "M" per almeno due secondi per iniziare a regolare l'ora. Premere ripetutamente il tasto "S" per incrementare la cifra visualizzata, e brevemente il tasto "M" per alternare l'impostazione di ore -> decine di minuti -> minuti. Una volta terminata l'operazione, tenere premuto il pulsante M per almeno due secondi per confermare le impostazioni.

VOLTAGGIO BATTERIA:

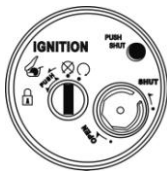
Questo display indica la tensione della batteria dello scooter. Con il quadro acceso, questa indicazione viene mostrata automaticamente per circa 10 secondi, prima di passare alla visualizzazione dell'ora.



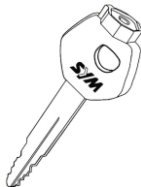
ATTENZIONE:

- Se il voltaggio della batteria del veicolo è inferiore a 10.0V con quadro acceso e luci e motore spenti, far controllare lo stato della batteria ad un rivenditore SYM autorizzato.
- Se il voltaggio indicato, a veicolo in movimento, è inferiore a 10.0V o superiore a 16.0V, recarsi da un concessionario SYM autorizzato per un controllo.

FUNZIONI DEL BLOCCHETTO AVVIAMENTO



COMMUTATORE CHIAVE



CHIAVE ACCENSIONE

Chiave accensione:

- Inserire la chiave nel blocchetto di accensione per accendere / spegnere lo scooter, aprire il vano sella ed inserire il bloccasterzo.
- Inserire la chiave nel blocchetto di protezione e ruotarla per coprire / scoprire la serratura e prevenirne eventuali tentativi di effrazione.

Commutatore:



Posizione "ON":

- In questa posizione lo scooter può essere acceso.
- La chiave non può essere rimossa.



Posizione "OFF":

- Il motore viene spento e non può essere avviato.
- La chiave può essere rimossa.



Posizione bloccasterzo:

- Girare il manubrio verso sinistra, premere la chiave e ruotare fino alla posizione "LOCK".
- In questa posizione lo sterzo è bloccato.
- La chiave può essere rimossa.
- Per disinserire il bloccasterzo, ruotare semplicemente la chiave dalla posizione "LOCK" a "OFF."



Posizione "apertura sella":

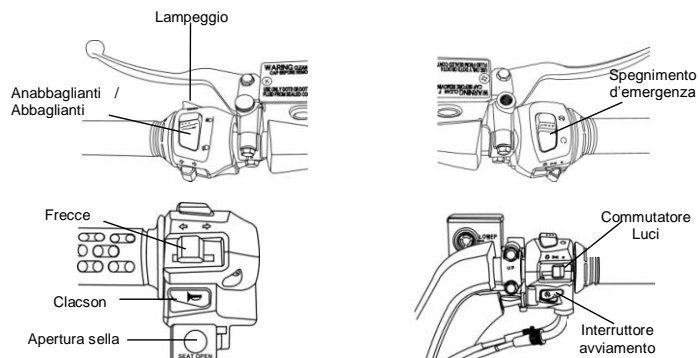
- Per aprire la sella: inserire la chiave nel blocchetto e girarla verso sinistra, senza premerla.
- Per chiudere la sella: premere delicatamente la parte posteriore della sella in modo che il relativo gancio faccia presa.



ATTENZIONE:

- Non toccare la chiave durante la guida. Ruotando la chiave verso "LOCK" si disinseriscono tutte le parti elettriche e il motore si spegne. Ruotare la chiave in questa posizione solamente quando si è completamente fermi.
- Ricordarsi sempre di togliere la chiave quando si lascia parcheggiato lo scooter.
- Se la chiave rimane sulla posizione "ON" per un periodo troppo lungo si potrebbe scaricare la batteria, compromettendo il successivo avviamento dello scooter.

USO DEI COMANDI



• Commutatore luci:



Quando lo scooter è in moto, in questa posizione risultano accese luci di posizione, faro posteriore e quadro strumenti.



In questa posizione viene accesa anche la luce anabbagliante.



(Se presente) Con il veicolo in moto, in questa posizione le luci anabbaglianti, il faro posteriore e il quadro strumentazione si accendono e spengono automaticamente al variare della luminosità ambientale rilevata dall'apposito sensore.

• Commutatore abbaglianti / anabbaglianti:

Permette di selezionare le luci abbaglianti / anabbaglianti posizionate nel faro anteriore.



Simbolo delle luci abbaglianti.



Simbolo delle luci anabbaglianti. (Durante l'uso in città, utilizzare solamente le luci anabbaglianti).

• Lampeggio



Posizionare la chiave su "ON". Premendo questo tasto si azioneranno gli abbaglianti, mentre rilasciandolo si spegneranno immediatamente.

• Interruttore indicatori di direzione

Utilizzare gli indicatori di direzione ogni volta che si cambia direzione o si rallenta per parcheggiare.

Spingere l'interruttore verso destra o sinistra. Per disinserire le frecce, premere l'interruttore per riportarlo nella posizione originale.



Accende le frecce (anteriore e posteriore) sul lato destro del veicolo.



Accende le frecce (anteriore e posteriore) sul lato sinistro del veicolo.

• Clacson:



Quando la chiave è in posizione "ON" premere questo tasto per azionare l'avvisatore acustico.



ATTENZIONE:

Non suonare il clacson nelle aree e negli orari in cui è proibito.

• Apertura sella:



Con il quadro acceso, premere brevemente questo pulsante per azionare lo sblocco della serratura della sella.



ATTENZIONE:

Ricordarsi di non lasciare le chiavi del veicolo nel vano sottosella per evitare che, chiudendolo accidentalmente, risultino bloccate al suo interno!

• Interruttore avviamento



Questo tasto permette di avviare il motore.

Quando la chiave è in posizione "ON", tenendo azionati i freni premere questo tasto. Il motore si avvierà.



ATTENZIONE:

- Rilasciare il tasto avviamento non appena il motore si è avviato, e non premerlo mai quando il motore è già avviato.
- Per una maggiore sicurezza, il motore può essere avviato solamente quando una delle due leve freno viene azionata.
- Spegnerle le luci e le frecce durante l'avviamento del motore.

• Interruttore spegnimento d'emergenza:



Girare il commutatore su questo simbolo per spegnere il motore quando il mezzo è in movimento, senza dover staccare la mano dal manubrio per girare la chiave su "OFF". Si tratta di un'operazione da eseguire solo in caso di emergenza.

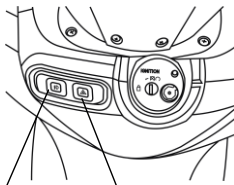


Con il commutatore in questa posizione, il motore può essere avviato.

• Interruttore hazard:



Quando la chiave è in posizione "ON", premendo questo interruttore le quattro frecce lampeggiano simultaneamente. Per disinsierirle, premere nuovamente l'interruttore.



Interruttore fendinebbia

Interruttore hazard

• Interruttore fendinebbia:



Aziona i fari fendinebbia. Per disinsierirli, premere nuovamente l'interruttore.

• Presa corrente accessori e presa USB:

Le due prese si trovano nel vano portaoggetti anteriore. Possono essere utilizzate per alimentare cellulari, navigatori satellitari, ecc...



ATTENZIONE:

- Non utilizzare accendisigari automobilistici; il calore generato può danneggiare le componenti.
- Non utilizzare la presa accessori nei giorni di pioggia.
- Non dirigersi contro getti d'acqua durante il lavaggio del veicolo.

Per utilizzare la presa accessori è necessario che la chiave sia in posizione "ON". Se il motore non è avviato, spegnere le luci / frecce per limitare l'assorbimento di corrente.

DATI TECNICI:

Presa corrente accessori:

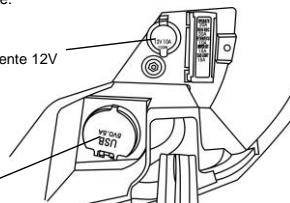
- a. Voltaggio standard: 12V DC
- b. Massimo assorbimento 120W (10A)

Presa USB:

- a. Voltaggio :5V±5%, DC
- b. Massimo output di corrente :500mA(Max)
- c. Protezione da sovraccarico: assorbimento >1A

Presa corrente 12V

Presa USB

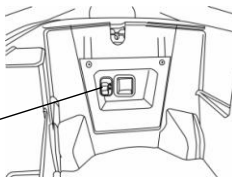


INTERRUTTORE ANTIFURTO

E' posizionato nel vano sottosella.

- Nella posizione "ON" o "🔒" il motore non può essere avviato.
- Nella posizione "OFF" o "🔓" il motore può essere avviato
- Accertarsi sempre di inserire l'antifurto e che la sella sia ben chiusa.

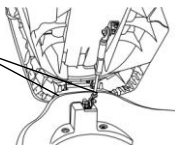
Interruttore antifurto



GANCIO PORTA CASCO

- I ganci porta casco sono posizionati sotto la sella.

Gancio casco



SERRATURA SELLA

• Apertura:

Inserire la chiave nel blocchetto di accensione e girare verso sinistra, oppure girare il quadro su "ON" ed azionare il pulsante sul blocchetto elettrico a manubrio.

• Chiusura:

Premere delicatamente la sella verso il basso. Si chiuderà automaticamente.

Assicurarsi che la sella sia ben chiusa provando a sollevarla.



ATTENZIONE:

- Ricordarsi di togliere la chiave dal blocchetto di accensione dopo aver chiuso la sella.
- **Non posizionare le chiavi sotto la sella! La sella si potrebbe chiudere inavvertitamente con le chiavi dello scooter al suo interno impedendone il recupero!**

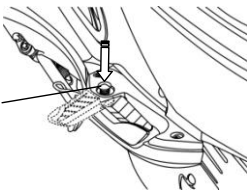
VANO SOTTOSELLA

- Il vano è posizionato sotto al sella.
- La portata massima è di 10kg.
- Evitare di lasciare oggetti di valore al suo interno.
- Assicurarsi sempre che la sella sia ben chiusa prima di allontanarsi.
- Togliere qualsiasi oggetto prima di procedere al lavaggio dello scooter.
- Evitare di porre sotto la sella oggetti particolarmente sensibili al calore.

PEDANE PASSEGGERO

- Premere il perno cromato per estrarre automaticamente le pedane.

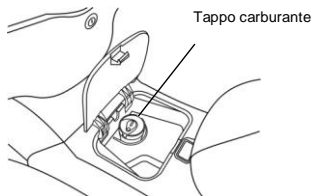
Perno



TAPPO SERBATOIO CARBURANTE

Il serbatoio del carburante ed il relativo tappo per il rifornimento si trovano sul tunnel centrale, di fronte alla sella, protetti da uno sportellino.

1. Sollevare lo sportello premendo il pulsante relativo.
2. Inserire la chiave nella serratura presente sul tappo e girare verso sinistra (verso antiorario), quindi estrarre il tappo.
3. Procedere al rifornimento di carburante.
4. Per chiudere il tappo, appoggiarlo nella propria sede e ruotare la chiave verso destra (senso orario).





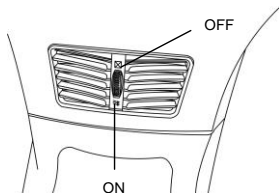
ATTENZIONE:

- Per motivi di sicurezza, posizionare lo scooter sul cavalletto centrale, spegnere il motore ed assicurarsi di essere lontano da fiamme libere.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio carburante. In caso contrario la benzina potrebbe fuoriuscire, provocando danni alle plastiche dello scooter o rischio di incendi.
- Assicurarsi che il tappo sia ben chiuso prima di ripartire o allontanarsi dal mezzo.

BOCCHETTE ARIA CALDA

Sul controcusco è posizionata una bocchetta di fuoriuscita aria calda utile durante la circolazione nei mesi invernali.

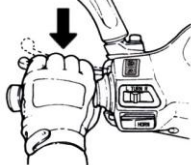
Posizionare il selettore sul simbolo  per permettere la fuoriuscita del getto di aria riscaldata, oppure su  per impedirla.



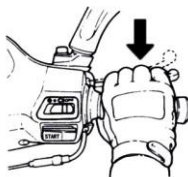
FRENI

- Questo veicolo è dotato di frenata combinata (CBS): azionando la leva sinistra, oltre al freno posteriore entra in azione anche l'impianto frenante sulla ruota anteriore.
 - Utilizzare simultaneamente sia il freno anteriore che posteriore per una migliore frenata ed evitare di innescare possibili sbandate del veicolo.
 - Evitare frenate eccessive, dosare sempre la forza di trazione applicata alle leve.
 - Evitare di frenare continuamente e per un periodo eccessivo. Ciò potrebbe far surriscaldare i freni e renderli inefficienti.
- In caso di pioggia o strada sdruciolevole, frenare in anticipo. Evitare frenate troppo brusche.
- Evitare di frenare improvvisamente in curva, ciò può compromettere la stabilità dello scooter e provocare uno slittamento delle ruote e possibili cadute; adeguare la velocità del mezzo prima di inserirsi in curva.

Freno posteriore (con CBS)



Freno anteriore



Freno motore:

Rilasciare il comando gas e sfruttare il freno motore.

In caso di lunghe frenate (per esempio durante la marcia in discesa), rilasciare periodicamente i freni per permetterne il raffreddamento, utilizzando il freno motore.

8 . NORME E PRECAUZIONI PER UN CORRETTO AVVIAMENTO DEL MOTORE

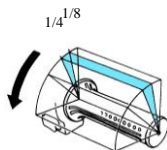
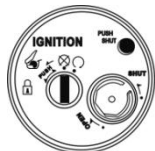


ATTENZIONE:

- Prima dell'avviamento verificare il livello dell'olio motore e che ci sia carburante a sufficienza per il tratto da percorrere.
- Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale e tirare la leva freno posteriore per evitare che lo scooter possa partire bruscamente.

Ruotare la chiave nella posizione "ON" .

1. Tirare la leva freno posteriore.
2. . Non accelerare, tenere premuti sia il tasto avviamento che il freno



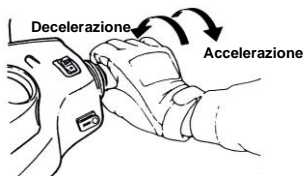
ATTENZIONE:

- Se il motore non parte dopo aver provato per circa 3-5 secondi, ruotare la manopola dell'acceleratore di 1/8~1/4 di giro, e quindi riprovare di nuovo ad avviare il motore.
- Per non danneggiare il motorino d'avviamento, non tenerlo in moto per più di 15 secondi. Lasciarlo raffreddare per 10 secondi e riprovare.
- Nel caso in cui lo scooter sia stato fermo per alcuni giorni o completamente senza benzina, l'avviamento potrebbe non essere immediato. E' quindi necessario provare ad avviarlo più volte facendo attenzione a non accelerare.
- **I gas di scarico contengono sostanze tossiche (CO). Avviare lo scooter in una zona ben ventilata!**

9. NOZIONI DI GUIDA

Prima di partire accendere le luci anabbaglianti, azionare l'indicatore di direzione, assicurarsi che non arrivino altri veicoli e quindi immettersi nella carreggiata.

COMANDO ACCELERATORE



Accelerazione : Aumenta la velocità.

Se si guida su una strada in pendenza, utilizzare dolcemente il comando gas per evitare che il motore vada fuori giri.

Decelerazione : Diminuisce la velocità.

Per non danneggiare la frizione e limitarne il ciclo di vita, aprire il gas con decisione e quindi parzializzarne l'apertura. Non procedere a bassissima velocità con la frizione in fase di innesto e gas parzializzato.

PARCHEGGIO

- In prossimità di un'area di parcheggio:
 1. Azionare la freccia, fare attenzione ai veicoli che sopraggiungono e quindi avvicinarsi al parcheggio.
 2. Rilasciare il gas e frenare dolcemente
- Una volta fermati:
 3. Spegnerne l'indicatore di direzione e portare la chiave nella posizione "OFF" per spegnere il motore.
 4. Scendere dal lato sinistro dello scooter, quindi parcheggiare in posizione piana e che non sia di intralcio al traffico.
 5. Tenere il manubrio con la mano sinistra e la maniglia posteriore con la destra.
 6. Premere con il piede sul cavalletto centrale e posizionare il veicolo sul cavalletto.

Ricordatevi di Inserire il bloccasterzo e togliere la chiave.




ATTENZIONE:

- Parcheggiare lo scooter in un posto sicuro in modo che non intralci il traffico.

10. CONTROLLI E PRECAUZIONI PRIMA DELL'USO

ISPEZIONI DI ROUTINE

Descrizione		Verifiche da effettuare
Olio motore		Il livello è sufficiente?
Carburante		E' abbastanza? E' di almeno 92 ottani?
Freni	Ant.	In che condizioni sono? (Gioco leve freno: 10-20 mm)
	Post.	In che condizioni sono? (Gioco leve freno: 10-20 mm)
Pneumatici	Ant.	La pressione è corretta? (Standard: 1.8bar)
	Post.	La pressione è corretta? (Standard: 2.3bar per 1 persona, 2.5bar per 2 persone)
Manubrio		Presenta giochi eccessivi? Ruota liberamente?
Strumentazione, luci, specchietti		Funzionano correttamente / La visibilità è ottimale ?
Serraggio bulloneria		Ci sono viti o dadi allentati?
Anomalie		Anomalie apparentemente risolte si sono ripresentate?

**ATTENZIONE:**
Se si riscontrano anomalie durante i controlli di routine, risolverle prima della guida. Nel caso ciò non fosse possibile, recarsi da un Concessionario autorizzato SYM.

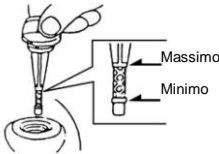
ISPEZIONE E SOSTITUZIONE OLIO MOTORE

Ispezione:

1. Parcheggiare lo scooter sul cavalletto centrale e in posizione piana , svitare l'astina dopo che il motore è rimasto fermo per almeno 3~5 minuti. Asciugare l'astina e reinserirla in sede, senza avvitarla.
 2. Estrarre l'astina e verificare che il livello dell'olio sia posizionato tra minimo e massimo.
- Aggiungere olio dallo stesso foro solo se il livello è al minimo o sotto di esso. (Verificare in questo caso la presenza di eventuali perdite).

Sostituzione:

- Sostituire l'olio dopo i primi 1000km, successivamente ogni 5000 km. Pulire il filtro olio ogni 5000 km.
 - In ogni caso, controllare il livello ogni 1000km.
 - Olio da utilizzare: API SJ, SAE 10w-50 o 10W-40.
- Eventuali danni dovuti all'utilizzo di un olio improprio non saranno coperti da garanzia.
Sym raccomanda olio **Motorex Power Synt 4T 10W50**.



CAPACITÀ OLIO MOTORE :

1.4 Litri (1.2 litri in caso di sostituzione olio).



Pulizia filtro olio:

Svitare il tappo e rimuovere l'elemento.

Eliminare eventuali impurità utilizzando gasolio o aria compressa.



ATTENZIONE:

- Non è corretto verificare il livello dell'olio quando lo scooter è inclinato o il motore appena spento. Assicurarsi che il veicolo sia in posizione piana prima di eseguire i controlli.
- Il motore e lo scarico restano caldi anche quando il motore è stato spento per qualche minuto. Fate molta attenzione durante le operazioni di ispezione o cambio olio.

ISPEZIONE LIVELLO CARBURANTE

- Ruotare la chiave nella posizione "ON" e verificare tramite l'indicatore quanto carburante è disponibile.
- Questo motore è progettato per funzionare a benzina verde con un numero di almeno 92 ottani.
- Durante il rifornimento, parcheggiare su una posizione piana, spegnere il motore ed assicurarsi che non ci siano nelle vicinanze fiamme libere.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio.
- Assicurarsi che il tappo sia ben chiuso prima di rimettersi in moto.

ISPEZIONE E SOSTITUZIONE OLIO TRASMISSIONE

Ispezione:

- Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale, spegnerlo il motore e lasciarlo raffreddare per almeno 3-5 minuti. Svitare il tappo di drenaggio e verificare la presenza della quantità corretta di olio della trasmissione tramite un recipiente graduato posizionato sotto il tappo di drenaggio.

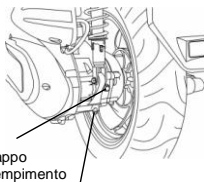
CAPACITÀ OLIO TRASMISSIONE :

al controllo: 180cc / alla sostituzione: 160cc.

Sostituzione:

- Spegnerlo il motore e posizionare lo scooter sul cavalletto centrale. Svitare il tappo di drenaggio, quindi far uscire completamente l'olio contenuto.
- Avvitare nuovamente il tappo di scarico. Riempire tramite il tappo di riempimento (160cc), poi serrarlo accuratamente (verificare l'eventuale presenza di perdite d'olio).

Olio raccomandato da SYM: **Motorex Scooter Gear Oil SAE 80W-90.**

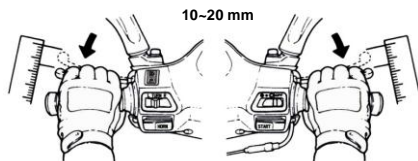


Tappo drenaggio

ISPEZIONE GIOCO LEVE FRENO

Il gioco deve essere sempre valutato a motore spento.

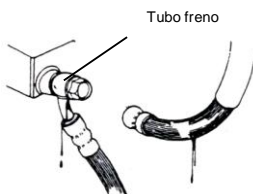
Il gioco libero delle due leve deve essere di circa 10-20mm. Ciascuna leva non deve risultare "spugnosa" se tirata con forza.



ISPEZIONE IMPIANTO FRENANTE

Controllo perdite / crepe:

- Controllare visivamente che non ci siano perdite, crepe o danni sia sul disco che sui tubi freno, e che non si avvertano vibrazioni anomale durante la guida. Qualora si riscontrassero anomalie, rivolgersi subito ad un Concessionario autorizzato SYM.

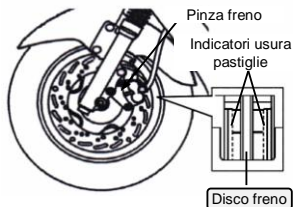


ATTENZIONE:

- Controllare l'efficienza dei freni su strade piane e asciutte ed a velocità moderata. In questo caso, qualora si verificassero anomalie il controllo del veicolo risulterebbe più semplice.

Controllo usura pastiglie freno:

- Controllare l'usura da dietro la pinza. Le pastiglie devono essere sostituite quando gli indicatori di usura sono al limite del disco.



Controllo livello olio freni:

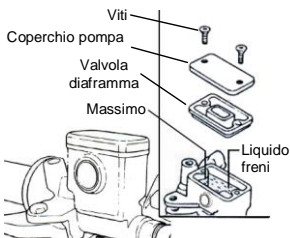
Parcheggiare lo scooter su una superficie piana e controllare che il livello sia al di sopra della scritta "LOWER".

Olio raccomandato : **Motorex Brake Fluid DOT4.**



Rabbocco olio freni:

- Allentare le viti e smontare il coperchio della pompa.
- Pulire la superficie, facendo attenzione a non far cadere impurità od oggetti nella pompa.
- Rimuovere la guarnizione a diaframma.
- Aggiungere olio fino al livello "Upper".
- Riposizionare la guarnizione a diaframma e il coperchio.
- Fare attenzione al verso di montaggio della valvola a diaframma.
- Serrare le viti.



ATTENZIONE:

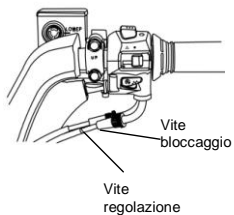
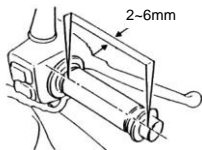
- Fare molta attenzione quando si maneggia olio per impianto frenante in quanto esso è estremamente corrosivo.
- Al fine di prevenire reazioni chimiche, non utilizzare assolutamente altro tipo d'olio da quello raccomandato.
- Non riempire oltre il livello massimo.

ISPEZIONE E REGOLAZIONE COMANDO ACCELERATORE

- Un gioco corretto permette alla manopola una corsa libera di 2-6mm.
- Per regolarlo, allentare il dado ed utilizzare la vite di registro. Successivamente serrare nuovamente il dado.

Elementi da verificare:

1. Controllate che il cavo possa scorrere liberamente, dalla posizione chiusa al tutto aperto.
2. Ruotate lo sterzo da parte a parte per controllare che il cavo non abbia interferenze con altri elementi meccanici.



ISPEZIONE E MANUTENZIONE BATTERIA

Questo scooter è equipaggiato con una batteria "a manutenzione zero". Non è pertanto necessario verificare il livello del liquido al suo interno.

Smontaggio batteria:

Per disinstallare la batteria, procedure come riportato di seguito:

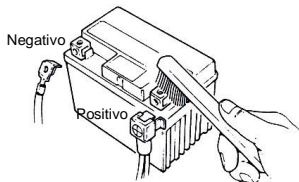
1. accertarsi che il motore sia spento, così come il quadro strumenti.
2. aprire l'alloggiamento della batteria nel controscudo anteriore.
3. scollegare prima il polo negativo (cavo nero).
4. scollegare il polo positivo (rosso).

Montaggio:

Per il montaggio della batteria, utilizzare una procedura inversa allo smontaggio.

Pulizia dei poli batteria:

- Se i poli sono corrosi oppure ricoperti da polvere bianca, pulirli con acqua calda.
 - Qualora risultassero molto corrosi, pulirli con una spazzola metallica o carta vetrata.
 - Dopo la pulizia, applicare sui cavi uno strato di grasso.
- Sym raccomanda **Motorex Accu Protect**.

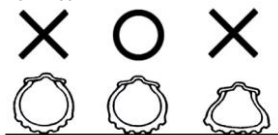


ATTENZIONE:

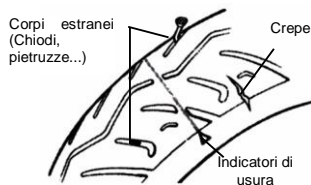
- Se lo scooter rimane fermo a lungo (oltre 15 giorni), smontare la batteria, tenerla in un luogo fresco e asciutto e caricarla ogni 20 giorni. In caso di sostituzione, utilizzare comunque batterie a manutenzione 0.
- **In caso di batteria scarica, non avviare mai lo scooter con i cavi o tramite carica-batteria. ne possono conseguire danni irreversibili alla centralina.**

ISPEZIONE PNEUMATICI

- Verificare la pressione a freddo, non immediatamente dopo la guida. In caso contrario la misurazione sarà inaffidabile.
- Controllare la pressione a motore spento.
- Controllare la superficie del pneumatico a contatto con il suolo; se appare anomala, è probabile che la pressione di gonfiaggio non sia corretta.



FARE RIFERIMENTO ALLE SPECIFICHE PRESSIONI DI GONFIAGGIO



- Verificare lo stato del pneumatico, sia sul battistrada che lateralmente.
- Verificare che non vi siano crepe, chiodi o simili.
- Controllare che gli indicatori di usura non siano allo stesso piano del battistrada.
- Se gli indicatori sono "scoperti", sostituire immediatamente lo pneumatico.

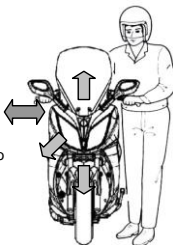


ATTENZIONE:

- Una pressione anomala, nonché la presenza di corpi estranei, possono causare instabilità dello sterzo, perdita di aderenza, cadute.

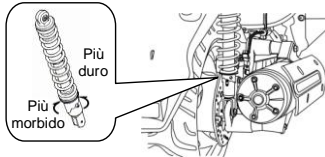
ISPEZIONE CUSCINETTI DI STERZO E STELI FORCELLA ANTERIORE

- Effettuare i controlli sempre a motore spento.
- Controllare visivamente l'eventuale presenza di danni.
- Spingere il manubrio verso il basso, e verificare che non vi siano rumori e giochi anomali.
- Verificare il serraggio della bulloneria forcella.
- Spingere il manubrio verso alto e basso, destra e sinistra, avanti e indietro, verificando che non vi siano rumori o giochi anomali.
- Verificare che i cavi non impediscano il corretto scorrimento della forcella.
- Qualora si riscontrassero anomalie, rivolgersi ad un concessionario SYM.



REGOLAZIONE PRECARICO AMMORTIZZATORI POSTERIORI

La coppia di ammortizzatori posteriori è regolabile in 5 posizioni. La taratura standard è alla terza posizione, ma possono essere regolati a seconda delle condizioni d'uso. Ruotare la base di ogni ammortizzatore per regolarlo.



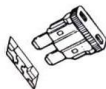
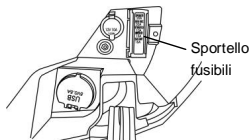
ATTENZIONE:

- Ruotare in senso antiorario per indurire, in senso orario per renderlo più morbido.
- **Registrare entrambi gli ammortizzatori nella stessa posizione per non compromettere la stabilità del veicolo.**

ISPEZIONE E SOSTITUZIONE FUSIBILI

Posizionare la chiave su "OFF" e controllare lo stato dei fusibili. Sostituire eventuali fusibili bruciati con altri di uguali specifiche (ad esempio 20A). Utilizzare fusibili con specifiche diverse o tentare di fare un ponte con un filo metallico potrebbe provocare gravi danni all'impianto elettrico dello scooter.

- Rimuovere lo sportello fusibili; estrarli e verificare eventuali rotture.
- I fusibili devono sempre essere collegati saldamente. Contatti lenti possono provocare danni.
- Utilizzare componenti elettriche (quali ad esempio le lampadine) di specifiche uguali a quelle originali. In caso contrario si potrebbero verificare malfunzionamenti, quali bruciare i fusibili e scaricare la batteria.
- Quando lavate lo scooter, evitate di dirigerli direttamente il getto d'acqua.
- Qualora il fusibile si bruciasse per cause sconosciute, portate il vostro scooter da un concessionario Sym.



Fusibile bruciato

ISPEZIONE INDICATORI DI DIREZIONE E CLACSON

- Posizionare la chiave su "ON".
 - Azionare il commutatore frecce e verificare che gli indicatori di direzione si accendano.
 - Verificare che i vetri delle frecce non siano sporchi o danneggiati.
- Premere il tasto clacson per verificarne il funzionamento.



ATTENZIONE:

- Utilizzare le frecce ogni volta che si svolta o si cambia direzione.
- Ricordarsi di spegnere le frecce una volta terminata la svolta o manovra.

ISPEZIONE FARI ANT. E POST.

- Avviare il motore e accendere le luci. Controllare che il faro anteriore e quello posteriore si accendano.
- Controllare il corretto allineamento del faro anteriore.
- Controllare che il vetro dei fari non sia sporco o danneggiato.

CONTROLLO LUCE STOP

- Posizionare la chiave su "ON", tirare le leve freno e controllare che la luce stop si accenda. Controllare che il vetro dei fari non sia sporco o danneggiato



ATTENZIONE:

- Utilizzare solo lampadine del wattaggio originale.
- Non modificare l' impianto elettrico per evitare sovraccarichi all'impianto elettrico o danno di altro tipo.

CONTROLLO EVENTUALI PERDITE CARBURANTE

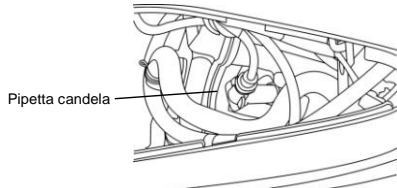
- Verificare che non vi siano perdite da serbatoio, tappo, tubazioni o sistema di iniezione. Individuare l'eventuale presenza di macchie al disotto del veicolo e rivolgersi ad un Concessionario autorizzato SYM.

ISPEZIONE E LUBRIFICAZIONE PARTI MECCANICHE

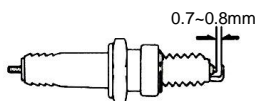
- Controllare efficienza e lubrificazione delle parti meccaniche. (Per esempio perni cavalletto, leve freno ecc...)

ISPEZIONE CANDELA

- Smontare la pipetta e quindi la candela, utilizzando la chiave specifica fornita nel kit attrezzi.
- Verificare lo stato degli elettrodi, che non devono essere né usurati né coperti da residui carboniosi.
- Rimuovere eventuali residui di combustione, lavare con gasolio e asciugare.
- Regolare la distanza tra gli elettrodi a 0.8 mm (utilizzare uno spessore)
- Avvitare la candela a mano finché possibile, quindi fare altri 1/2~3/4 di giro serrandola con una chiave.



Pipetta candela



ATTENZIONE:

- Dopo ogni utilizzo il motore resta caldo per un periodo prolungato. Fare attenzione a non scottarsi.
- Utilizzare solamente la candela consigliata nelle specifiche tecniche

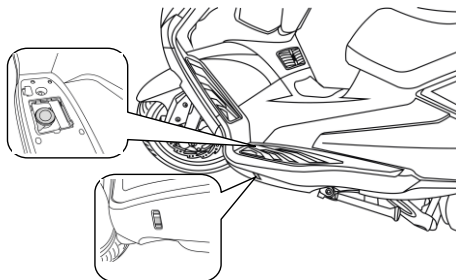
ISPEZIONE IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO

Verifica e rabbocco liquido in vaschetta di recupero:

1. Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale su una superficie piana.
2. Verificare che il livello del liquido di raffreddamento nella vaschetta di recupero (posizionata sotto la pedana sinistra) sia tra il minimo e il massimo.
3. Nel caso in cui il livello sia eccessivamente basso, aggiungere liquido fino ad un livello compreso tra min. e max e verificare lo status del refrigerante contenuto nel radiatore (paragrafo successivo).

Verificare eventuali perdite di liquido:

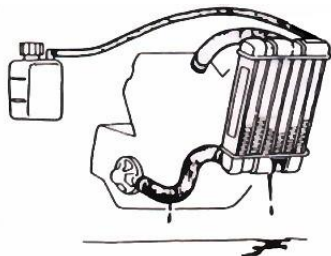
- Verificare eventuali perdite da tubi e loro estremità o direttamente dal radiatore.
- Verificare che non si formino chiazze di liquido sotto lo scooter quando è parcheggiato.



Rabbocco liquido refrigerante:

Ricordarsi sempre di chiudere correttamente il tappo del radiatore.

1. Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale in posizione piana.
2. Aprire lo sportello dell'alloggiamento batteria nel controcscudo anteriore.
3. Aprire il tappo del radiatore: se il livello è basso, rabboccare completamente.
 - Se il livello cala di frequente, cioè significa che c'è un malfunzionamento nell'impianto di raffreddamento.
 - Utilizzare esclusivamente liquidi per radiatori. Sym raccomanda **Motorex Anti-Freeze** già diluito.



CAPACITÀ RADIATORE:
1400cc.

**ATTENZIONE:**

- Utilizzare acqua distillata per diluire il liquido raffreddamento.
- Utilizzare un liquido di raffreddamento di pessima qualità accorcia la vita del vostro scooter.
- E' bene sostituire il liquido di raffreddamento ogni due anni.

**ATTENZIONE:**

Riferirsi alla tavola sottostante per stabilire la concentrazione del liquido raffreddamento più appropriata.

Tabella concentrazione liquido raffreddamento (per prodotti che necessitano diluizione) a seconda delle temperature d'uso

1. La tavola si riferisce al tipo di liquido radiatori H68.

Percentuale liquido	Temperatura (°C)	Note
20%	-8	La percentuale standard di fabbrica è del 50%
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

2. Utilizzare sempre liquido refrigerante di buona qualità.

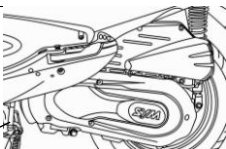
3. Sostituire più spesso il liquido di raffreddamento in caso di temperature particolarmente rigide.

SFIATO CARTER MOTORE

Togliere periodicamente il tappo in fondo al tubetto di sfiato per far fuoriuscire vapori o impurità accumulatisi.

**ATTENZIONE:**

- Nel caso in cui si guidi spesso in condizioni piovose o con acceleratore spalancato, svuotare il tubo di sfiato con maggiore frequenza. I depositi formatisi sono messi in evidenza dall'estremità trasparente del tubetto di sfiato.



Tubo sfiato

10. Inspection and maintenance before riding

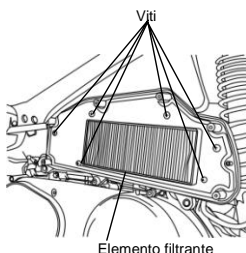
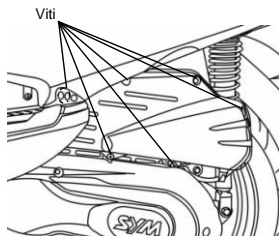
ISPEZIONE FILTRO ARIA

Smontaggio:

1. Togliere le viti del coperchio.
2. Rimuovere il coperchio ed il filtro contenuto all'interno della cassa.
3. Pulire o sostituire l'elemento filtrante.

Montaggio:

Seguire una procedura inversa a quella impiegata per lo smontaggio.



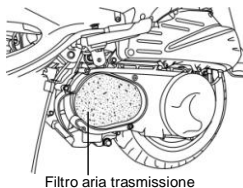
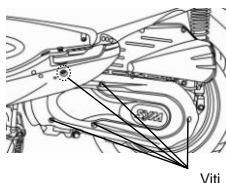
ISPEZIONE FILTRO COPERCHIO TRASMISSIONE

Smontaggio:

1. Togliere le viti del coperchio trasmissione.
2. Rimuovere il coperchio, quindi l'elemento filtrante.
3. Pulire o sostituire il filtro.

Montaggio:

Utilizzare una procedura inversa a quella di smontaggio.



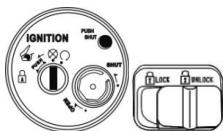
⚠ ATTENZIONE:

- I depositi di polvere nel filtro sono causa di possibili cali di potenza ed aumento del consumo.
- Pulire con maggiore frequenza il filtro aria qualora si circoli in strade molto polverose.
- Se il filtro non è montato correttamente, polvere e impurità possono penetrare all'interno degli organi meccanici, provocando un'usura anomala del motore.
- Non bagnare il filtro quando si lava lo scooter. Ciò potrebbe successivamente provocare difficoltà di avviamento.

11. PRINCIPALI INCONVENIENTI E POSSIBILI SOLUZIONI

11. PRINCIPALI INCONVENIENTI E POSSIBILI SOLUZIONI

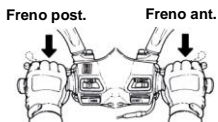
IL MOTORE NON SI AVVIA



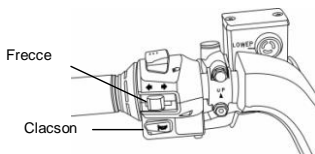
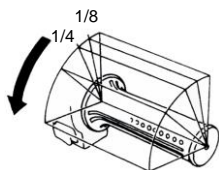
(1). La chiave è in posizione "ON" ?
L'interruttore antifurto è sbloccato ?



(2). C'è carburante?



(3). Si stanno tirando le leve freno mentre si preme il tasto di avviamento??



(4). State accelerando leggermente?

NB: Sui modelli EFI non accelerare mai durante l'avviamento a meno che questo non risulti problematico.

(5). Mettere la chiave in posizione "ON" e provare a suonare il clacson. Se non suona, potrebbe essere bruciato un fusibile.

Se il problema persiste, rivolgersi a un concessionario autorizzato SYM.

12. ECU.

Questo scooter è dotato di un sistema di accensione ad iniezione elettronica

13. CARBURANTE CONSIGLIATO

- Questo scooter è progettato per utilizzare benzina senza piombo ad almeno 92 ottani.
- Se lo scooter è utilizzato in alta quota, si consiglia di far registrare la carburazione.

14. OLIO DI TRASMISSIONE

- Olio raccomandato : **Motorex Scooter Gear Oil ZX SAE 80W-90.**

10. Inspection and maintenance before riding

15. PRECAUZIONI PER LA GUIDA DELLO SCOOTER

1. Salire sullo scooter parcheggiato sul cavalletto centrale. Si consiglia di salire dal lato sinistro, sedersi correttamente ed assicurarsi di aver un buon appoggio per terra in caso di sosta.
Spingere in avanti il mezzo per scendere dal cavalletto.

**ATTENZIONE:**

- Non accelerare quando lo scooter è ancora sul cavalletto.

**ATTENZIONE:**

- Tenere tirata la leva del freno posteriore fino alla partenza.

2. Ruotare dolcemente la manopola dell'acceleratore per partire.

**ATTENZIONE:**

- Accelerare bruscamente può provocare la perdita di controllo.
- Prima di partire assicurarsi che il cavalletto laterale sia completamente ritratto.

Non frenare bruscamente né fare manovre improvvise.

- Frenate brusche e/o manovre improvvise possono provocare instabilità/scompensi, perdita di aderenza e cadute.

Guidate con estrema cautela nei giorni di pioggia.

- In caso di pioggia o strada bagnata gli spazi d'arresto sono più lunghi. Moderare la velocità ed adeguare lo stile di guida.
- In caso di discese ripide rilasciare per tempo la manopola dell'acceleratore e sfruttare il freno motore.

16. SPECIFICHE TECNICHE

Modello	Joymax 300i EVO
Descr. / Specifiche	(LN30W1-6)
Lunghezza	2160mm
Larghezza	760mm
Altezza	1420mm
Interasse	1550mm
Massa a vuoto	184kg
Massa in ordine di marcia	192kg
Massa massima ammessa	362kg
Motore	Monocilindrico, 4 Tempi, 4 Valvole, cilindro con trattamento in ceramica
Alimentazione	Iniezione elettronica
Carburante	Benzina senza piombo (Almeno 92 ottani)
Raffreddamento	Liquido
Alésaggio x corsa	75 x 63mm
Cilindrata	278.3cc
Rapporto di compressione	10.5:1
Potenza massima	21.3 kW @ 8000rpm
Coppia massima	27.4Nm @ 6500 rpm
Avviamento	Elettrico
Forcella	Telescopica
Ammortizzatore post.	Doppio ammortizzatore regolabile (precarico molla)
Frizione	Centrifuga
Trasmissione	CVT
Pneumatico ant.	120 / 70-14
Pneumatico post.	140 / 60-13
Cerchio ant.	MT 14x3.0, lega di alluminio
Cerchio post.	MT 13x3.5, lega di alluminio
Pressione pneumatici	Ant.: std 1.8bar Post.: std 2.3bar (1 persona), 2.5bar (2 persone)
Freno ant.	Disco (Ø 260mm)
Freno post.	Disco (Ø 240mm)
Faro anteriore (abb./anabb.)	12V 35W / 35W (H1)
Faro posteriore	LED
Luce targa	LED
Frecce	LEDx2 / 12V 21Wx2
Capacità olio motore	1.4L (1.2L per sostituzione)
Olio trasmissione	180cc (160cc per sostituzione)
Serbatoio carburante	12L



Fusibili	30A×1, 20A×1, 10A×1, 15A×2
Candela	NGK CR 8E
Batteria	12V 10Ah
Filtro aria	In carta
Faro anteriore	Singola parabola
Portapacchi post.	Maniglione passeggero – non per carico bagagli





LIBRETTO DI GARANZIA



CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA

La mancata esecuzione dei tagliandi annulla il diritto alla garanzia. Per la convalida è richiesta la compilazione in stampatello di tutte le sue parti.

In ogni caso è necessario verificare il livello dell'olio motore ogni 1000km.

Modello: _____

[illegible]

Data di immatricolazione:



SCHEDA PRE-CONSEGNA

La preparazione di questo veicolo è stata effettuata da un meccanico competente ed ogni eventuale messa a punto è stata eseguita a regola d'arte.

☐ Segnare con una crocetta le verifiche effettuate.

Firmando questo modulo il responsabile tecnico dell'officina certifica che il vostro veicolo è stato preparato e controllato minuziosamente, che vi è stato spiegato come utilizzarlo al meglio e che tipo di manutenzione va eseguita per mantenerlo sempre in perfetta efficienza.

Firmando qui sotto voi stessi dichiarate di essere a conoscenza delle caratteristiche, del funzionamento e delle condizioni di garanzia del vostro veicolo.



Il responsabile tecnico:

Il cliente:

Data:

Data:

Consegna del veicolo al cliente:

- ☐ Consegna libretto uso e manutenzione
- ☐ Spiegazione utilizzo ottimale (norme di guida, sicurezza, accessori, equipaggiamento)
- ☐ Spiegazione intervalli di manutenzione programmata e condizioni di garanzia
- ☐ Precauzioni (rodaggio, controlli periodici)
- ☐ Consegna doppia chiave
- ☐ Attrezzatura
- ☐ Compilazione scheda "Europ Assistance / attivazione garanzia"



Preparazione veicolo:

Nota: i particolari da controllare possono variare a seconda del tipo di modello.

1. Batteria

- ☐ Riempire con l'acido in dotazione
- ☐ Caricare prima dell'installazione
- ☐ Ingrassare i morsetti e verificare il corretto passaggio del tubo di sfiato (ove presente)

2. Olii

Verificare il corretto livello olio di:

- ☐ Motore
- ☐ Ingranaggi trasmissione
- ☐ Controllare funzionamento pompa olio (motori 2 tempi)
- ☐ Serrare tappi di scarico e carico olio

3. Livello liquido raffreddamento

- ☐ Verificare il livello del liquido di raffreddamento. Se necessario aggiungere liquido nel radiatore o nella vaschetta di recupero

4. Freni / Ruote / Pneumatici

- ☐ Verificare il corretto passaggio delle tubazioni dei freni e dei cavi degli stop
- ☐ Verificare che i dischi freni siano puliti e non abbiano tracce di olio / grassi
- ☐ Regolare il gioco delle leve freno
- ☐ Verificare il livello del liquido freni
- ☐ Verificare l'efficienza dell'impianto frenante
- ☐ Verificare il corretto serraggio delle ruote
- ☐ Gonfiare le gomme alla pressione stabilita dal libretto uso / manutenzione

5. Carrozzeria / Parti accessorie

- ☐ Verificare che le parti che necessitano di essere ingrassate siano opportunamente lubrificate
- ☐ Verificare la tensione e l'ingrassaggio della catena di trasmissione (ove presente)



-
- ☐ Verificare il corretto passaggio dei cavi (gas, aria, cavo conta km, cavi elettrici, ecc...)
 - ☐ Verificare il serraggio bulloneria

6. Impianto elettrico

- ☐ Verificare il funzionamento degli interruttori stop
- ☐ Verificare il corretto funzionamento del clacson

7. Prova su strada

- ☐ Avviare il motore, assicurarsi che l'accensione avvenga in modo perfetto e che non vi siano rumori anomali
- ☐ Verificare il funzionamento dello starter
- ☐ Verificare la presenza di eventuali trafilaggi d'olio o di liquido raffreddamento
- ☐ Registrare il minimo, sia a freddo che a caldo
- ☐ Effettuare una prova su strada

8. Controllo finale / Pulizia

- ☐ Pulire la moto prima di consegnarla
- ☐ Verificare che la sella si chiuda correttamente
- ☐ Verificare il corretto funzionamento della ventola di raffreddamento e dell'indicatore di temperatura facendo scaldare il motore fino al loro attivarsi

Il tecnico d'officina, nella persona del Sig. _____

certifica che tutti i controlli sopra elencati sono stati effettuati.

Data: _____

Firma: _____



MODALITA' DI GARANZIA VENTiquATTRO MESI

Il primo tagliando va eseguito dopo i primi 1000 km.

Ogni 5000 km andrà eseguito un cambio olio .

E' comunque necessario controllare il livello dell'olio ogni 1000 km.

Le operazioni da eseguire ad ogni tagliando sono riportate sul libretto uso e manutenzione.

Il prodotto acquistato è garantito esente da difetti di materiale o di lavorazione, per 24 mesi dalla data di immatricolazione riportata sul libretto di circolazione, alle condizioni con le limitazioni e nei termini di seguito elencati.

Il primo intervento a cui è sottoposto il Suo veicolo è l'ispezione di Preconsegna.

Il Concessionario / Officina Autorizzata conferma che le operazioni ed i controlli previsti dall'apposito piano di "Preconsegna" sono state correttamente eseguite e che il veicolo è nelle perfette condizioni di funzionamento.


Questa è la prima delle registrazioni richieste per tutelare la validità della garanzia.

La garanzia segue il veicolo sino alla sua naturale scadenza.

Limitazioni

Gli interventi in garanzia, così come i Tagliandi di Manutenzione **(obbligatori per il diritto alla garanzia)**, dovranno essere effettuati presso i Concessionari o le Officine da questi autorizzate al Servizio Assistenza.

Qualora, durante l'esecuzione delle operazioni indicate, risultasse necessario effettuare lavori non previsti, ad essi saranno applicate le norme generali di garanzia.




La garanzia perde la sua validità nei seguenti casi:

- » Per i prodotti eventualmente modificati o semplicemente smontati, anche solo in parte, fuori da Concessionari o da Officine Autorizzate;
 - » Per i prodotti sui quali risultino alterati i numeri di identificazione punzonati sul telaio o sul motore e per i prodotti che fossero stati utilizzati non conformemente alle indicazioni del Costruttore;
 - » Per i difetti derivati da sinistri, incurie, ovvero dall'impiego di particolari non originali (cioè non costruiti, e/o non approvvigionati, collaudati e messi in commercio dal Costruttore).
-

Nell'ambito del periodo di garanzia non sono compresi:

- » La sostituzione dei filtri aria ed olio;
- » I rabbocchi o i rifornimenti dei lubrificanti, di liquidi speciali e materiali vari di consumo non collegati agli interventi riparativi per accertato difetto;
- » Ogni altra manutenzione e intervento conseguente a usura, ad incidente e a condizioni di esercizio e di guida non rispondenti alle condizioni del Costruttore;
- » Tutti gli aspetti inerenti al veicolo come rumorosità, vibrazioni, deterioramento ecc..., che non influenzano la funzionalità e la guidabilità del veicolo;
- » Lievi trasudamenti di olio o assimilabili, da guarnizioni e paraoli, che non provochino alterazioni di livello;
- » I danni provocati a parti della carrozzeria e dovuti al cosiddetto "effetto lente", ossia la concentrazione dei raggi solari in un unico punto focale ad opera del parabrezza; quest'ultimo è da considerarsi come accessorio per l'impiego invernale;
- » I danni derivanti dall'impiego non corretto del portapacchi posteriore, concepito per sopportare un carico massimo pari a 5kg, compreso l'eventuale bauletto e piastra di fissaggio;

Per le condizioni di assistenza stradale si rimanda alla sessione "Europ Assistance", qualora presente.



PARTICOLARI ESCLUSI DA GARANZIA O CON LIMITAZIONE 6 MESI

I seguenti particolari non sono coperti da garanzia, fatta eccezione per fenomeni chiaramente imputabili a difetti di costruzione e/o materiale (es. rotture, difetti di assemblaggio, craterizzazioni, ecc...)

Particolari di sostituzione per normale manutenzione:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| » Filtri aria ed olio | » Liquido refrigerante |
| » Olio | » Candele |
| » Liquido freni | |

Particolari soggetti ad usura:

- | | |
|--|---------------------|
| » Dischi frizione / freno | » Guarnizioni sella |
| » Ganasce/pastiglie freno | » Gommini per leve |
| » Masse centrifughe variatore /cinghia | » Decalcomanie |
| » Cavi | » Marmitte |
| » Lampade | » Pneumatici |
| » Fusibili | |

Particolari con garanzia limitata a 6 mesi

- | | |
|----------------|-------------------|
| » Batteria | » Sella |
| » Cavalletto/i | » Radiatore acqua |

Vengono garantite 6 mesi da difetti come sfogliamenti, puntature di ruggine, opacizzazioni,

ecc...:

- | | |
|----------------|-----------------------------|
| » Verniciature | » Rivestimenti superficiali |
| » Cromature | |



Le superfici metalliche verniciate o protette facenti parte di strutture scatolate, tubolari o comunque dove sia identificabile una parte interna ed esterna che abbiano subito una perforazione dall'interno dovuta alla corrosione durante l'uso normale del mezzo a causa di un difetto di materiale o di manodopera, sono garantite per un periodo di 24 mesi alle seguenti condizioni:



Particolari	Intervallo chilometrico	A 1000km	Ogni 1000 km	Ogni 5000 km	Ogni 10000 km	Ogni 15000 km	Note
	Intervallo temporale	Nuovo	3 Mesi	6 Mesi	1 Anno	1 Anno	
1	Filtro aria	I			R		1
2	Filtro olio (a rete)	I			C		
3	Olio motore	R	I	Sostituire ogni 5000km			
4	Pressione pneumatici	I	I				
5	Batteria	I	I				
6	Candela	I				R	2
7	Diagnosi funzionamento sistema iniezione EFI e presenza depositi carboniosi su corpo farfallato	I			I		
8	Cuscinetti di sterzo	I			I		2
9	Trafilaggi olio trasmissione	I		I			
10	Trafilaggi carter motore	I		I			
11	Olio trasmissione	R	Sostituire ogni 10000 km				
12	Cinghia/rulli				C	R	2
13	Tubi carburante	I			I		
14	Comando / Gioco cavo gas	I			I		
15	Bulloneria motore	I			I		
16	Trafilaggi da testa / cilindro				I		
17	Catalizzatore				I		
18	Catena distribuzione	I			I		
19	Gioco valvole	I			I		2
20	Forcella	I			I		
21	Sospensioni	I			I		

22	Cavalletto centrale / laterale	I			I / L		
23	Sistema ricircolo gas (PCV) Valvola AICV	I			I / C		
24	Liquido raffreddamento	I		I		R	
25	Impianto raffreddamento	I			I		
26	Frizione centrifuga				I	R	2
27	Impianto frenante / Usura pastiglie freno	I	I				2
28	Bulloneria	I			I		
29	Liquido freni	I			C	R	

- La tabella di intervento temporale è basata su una percorrenza di circa 1000 km / mese.
- Per le operazioni di manutenzione, rivolgetevi sempre ad un Concessionario autorizzato SYM.

Cod.: I – Ispezione, pulizia, regolazione

C – Pulizia (sostituzione solo se necessario)

R – Sostituzione

L - Lubrificazione

Note:

1. Pulire o sostituire il filtro aria con maggior frequenza se si circola su strade polverose.
2. Gli intervalli di manutenzione sono da considerarsi più brevi quando la moto raggiunge chilometraggi elevati o viene utilizzata in condizioni particolarmente gravose.



INTERVENTO	DATA	KM EFFETTIVI	TIMBRO E FIRMA DEL CONCESSIONARIO
Tagliando 1000km			
Cambio olio 5000km			
Tagliando 10000km			
Cambio olio 15000km			

NOTA IMPORTANTE: Si raccomanda al Cliente di conservare sempre una copia della documentazione attestante i

lavori effettuati dal Concessionario / Officina Autorizzata per eventuali referenze future.



INTERVENTO	DATA	KM EFFETTIVI	TIMBRO E FIRMA DEL CONCESSIONARIO
Tagliando 20000km			
Cambio olio 25000km			
Tagliando 30000km			
Cambio olio 35000km			

NOTA IMPORTANTE: Si raccomanda al Cliente di conservare sempre una copia della documentazione attestante i lavori effettuati dal Concessionario / Officina Autorizzata per eventuali referenze future.



INTERVENTO	DATA	KM EFFETTIVI	TIMBRO E FIRMA DEL CONCESSIONARIO
Tagliando 40000km			
Cambio olio 45000km			
Tagliando 50000km			
Cambio olio 55000km			

NOTA IMPORTANTE: Si raccomanda al Cliente di conservare sempre una copia della documentazione attestante i

lavori effettuati dal Concessionario / Officina Autorizzata per eventuali referenze future.





INTERVENTO	DATA	KM EFFETTIVI	TIMBRO E FIRMA DEL CONCESSIONARIO
Tagliando 60000km			
Cambio olio 65000km			
Tagliando 70000km			
Cambio olio 75000km			

NOTA IMPORTANTE: Si raccomanda al Cliente di conservare sempre una copia della documentazione attestante i lavori effettuati dal Concessionario / Officina Autorizzata per eventuali referenze future.



SYM RACCOMANDA LUBRIFICANTI MOTOREX

Modelli 4 tempi iniezione elettronica:

- Power Synt 4T 10W/50

Modelli 4 Tempi carburatore:

- Top Speed 4T 10/30

Modelli 2 Tempi:

- Racing Power 2T;

ATV:

- ATV/Quad racing 4T 10W/50

Prodotti generici:

Olio trasmissione scooter: Scooter Gear Oil ZX 80W/90

Olio forcelle: Racing Fork Oil 10W

Fluidi freni: Brake fluid DOT 4

Liquido radiatori: AntiFreeze Ready for Use

Grasso catene ATV: Cjhain Lube 622

Grasso catene Moto: Chain Lube 622 strong

Pulitore catene: Chain Clean 611

Pulitore dischi/pastiglie freno/tamburi: Power Brake Clean

Protezione e lucidatura cromature: Protect & Shine 645

Protezione parti plastiche: Silicone

Grasso: Grease Spray

Protezione poli batteria: Accu Protect



INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI DA PARTE DI SANYANG ITALIA S.r.l.

Decreto Legislativo nr. 196 del 30 Giugno 2003 – (Codice in materia di protezione dei dati personali)

Ai sensi dell'art. articolo 13 del decreto legge suddetto, informiamo che SANYANG Italia S.r.l. tratta dati personali comuni di clienti, fornitori, di soggetti che hanno volontariamente comunicato direttamente o telefonicamente o via posta o via fax o via e-mail i loro dati anagrafici al nostro ufficio.

Secondo la legge indicata (rif. Art. 2 – Finalità), SANYANG Italia S.r.l. garantisce che il trattamento dei dati personali si svolge nel rispetto dei diritti e delle libertà fondamentali, nonché della dignità dell'interessato, con particolare riferimento alla riservatezza, all'identità e al diritto alla protezione dei dati personali.

Finalità del trattamento dei dati personali

Tutti i dati comunicati dai soggetti interessati, nonché altre informazioni e ogni dato personale sono trattati esclusivamente per adempimenti connessi all'oggetto societario della nostra Azienda nell'ambito del rapporto con Voi in essere, quindi per l'attività di importazione, esportazione e vendita di autoveicoli, motoveicoli e relative parti di ricambio, accessori e abbigliamento.

Comunicazione e diffusione dei dati

I dati personali degli interessati, qualora fosse necessario, potranno essere comunicati anche:

- » A tutti i soggetti cui la facoltà di accesso a tali dati è riconosciuta in forza di provvedimenti normativi;
- » Ai nostri collaboratori, dipendenti, agenti e fornitori, nell'ambito delle relative mansioni e/o di eventuali obblighi contrattuali con loro, inerenti i rapporti commerciali e di consulenza con gli interessati;
- » Alle aziende produttrici e/o concedenti le licenze d'uso degli eventuali servizi/prodotti forniti,



esclusivamente quando la comunicazione risulti necessaria all'utilizzo da parte dell'interessato dei servizi/prodotti acquisiti;

» Agli uffici postali, a spedizionieri e a corrieri per l'invio di documentazione e/o materiale;

» Ai fornitori di servizi di via Internet, quando l'invio di lettere e comunicazioni agli interessati, inerenti le finalità del trattamento, avvengano tramite questo canale;

» A tutte quelle persone fisiche e/o private (studi di consulenza legale, amministrativa e fiscale, studi di consulenza del lavoro, uffici fiscali, Uffici Giudiziari, Camere di Commercio, Camere e Uffici del lavoro, ecc. quando la comunicazione risulti necessaria o funzionale allo svolgimento della nostra attività e nei modi e per le finalità sopra illustrate; istituti bancari per la gestione d'incassi e pagamenti derivanti dall'esecuzione dei contratti.

Natura della raccolta e conseguenze di un eventuale mancato conferimento

Il conferimento dei propri dati personali, da parte dei soggetti che intendono aprire un rapporto con SANYANG Italia S.r.l., anche se puramente informativo sui nostri servizi, è da ritenersi facoltativo, ma il loro eventuale mancato conferimento potrebbe comportare la mancata prosecuzione del rapporto, del suo corretto svolgimento e degli eventuali adempimenti di legge, anche fiscali. I dati sono conservati presso la sede della Società per il tempo prescritto dalle norme civilistiche e fiscali.

Le modalità del trattamento

Il trattamento dei dati personali avviene esclusivamente all'interno della Società sia con supporti cartacei che informatici, per via telefonica e/o telematica, anche attraverso strumenti automatizzati atti a memorizzare, gestire e trasmettere i dati stessi, con l'osservanza di ogni cautela, che ne garantisca la sicurezza e la riservatezza.



Titolare del Trattamento dei dati personali

Il titolare del Trattamento dei dati personali è SANYANG Italia S.r.l.

Il responsabile del Trattamento è la Sig.ra. Deng Yinfeng.

L'elenco completo e aggiornato degli incaricati del Trattamento dei dati personali sono riportati nel DPS.


Diritto di accesso ai dati personali

L'interessato ha diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano, anche se non ancora registrati, e la loro comunicazione in forma intelligibile.

L'interessato ha diritto di ottenere l'indicazione:

- » Dell'origine dei dati personali, delle finalità e modalità del trattamento;
- » Della logica applicata in caso di trattamento effettuato con l'ausilio di strumenti elettronici;
- » Degli estremi identificativi del titolare, dei responsabili e del rappresentante designato dall'articolo 5, comma 2 del dlgs. 196/2003;
- » Dei soggetti e/o delle categorie di soggetti ai quali i dati personali possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza in qualità di rappresentante designato nel territorio dello Stato, di responsabili o incaricati.

L'interessato ha diritto di ottenere:

- » L'aggiornamento, la rettifica ovvero, quando vi ha interesse, l'integrazione dei dati;
 - » La cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge,
- 

compresi quelli di cui non è necessaria la conservazione in relazione agli scopi per i quali i dati sono stati raccolti o successivamente trattati;

L'interessato ha diritto di opporsi, in tutto o in parte:

» Per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta;

» Al trattamento dei dati personali che lo riguardano a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta o per il compimento di ricerche di mercato o di comunicazione commerciale.

I diritti di cui sopra potranno essere esercitati con richiesta rivolta senza formalità al titolare o ad uno dei responsabili, anche per il tramite di un incaricato, alla quale sarà fornito idoneo riscontro senza ritardo.

La richiesta rivolta al titolare o al responsabile potrà essere trasmessa anche mediante lettera raccomandata, telefax, posta elettronica.

SANYANG Italia S.r.l.



INFORMATIVA PER IL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI DA PARTE DI EUROP ASSISTANCE ITALIA S.p.a.

Ai sensi dell'articolo 13 – Decreto Legislativo 30 Giugno 2003 n° 196 in materia di protezione dei dati personali (Codice Privacy), La informiamo che:


1. I Suoi dati personali (i "Dati"), saranno trattati da Europ Assistance Italia S.p.A. con l'ausilio di mezzi cartacei, elettronici e/o automatizzati, per finalità riguardanti:

- a. gestione ed esecuzione delle obbligazioni di cui alla Polizza assicurativa,
- b. adempimenti di obblighi di legge, regolamento o normativa comunitaria (come ad esempio per antiriciclaggio) e/o disposizioni di organi pubblici;

2. Il trattamento dei Dati è:

- a. necessario per l'esecuzione e per la gestione della Polizza assicurativa (1.a);
- b. obbligatorio in base a legge, regolamento o normativa comunitaria e/o disposizioni di ordini pubblici (1.b);

3. I Dati potranno essere comunicati ai seguenti soggetti quali autonomi Titolari:

- a. soggetti determinati, incaricati da Europ Assistance Italia S.p.A. della fornitura di servizio strumentali o necessari all'esecuzione delle obbligazioni di cui alla Polizza assicurativa in Italia e all'estero, quali –a titolo esemplificativo- soggetti incaricati della gestione degli archivi ed elaborazione dei dati, istituti di credito, periti, medici legali;
 - b. organismi associativi (Ania) e consortili propri del settore assicurativo, Isvap, Autorità giudiziarie nonché a tutti gli altri soggetti ai quali la comunicazione sia dovuta per il raggiungimento delle finalità di cui al punto 1.b;
 - c. prestatori di assistenza, società controllate o collegate ad Europ Assistance Italia S.p.A. o dalla stessa incaricate, in Italia o all'estero per il raggiungimento delle finalità di cui ai punti 1.a e 1.b, o altre compagnie di assicurazione per la distribuzione del rischio; inoltre i Suoi Dati potranno essere conosciuti da dipendenti e collaboratori in qualità di Incaricati o Responsabili.
- 

I Dati non sono soggetti a diffusione.

4. Titolare del trattamento è Europ Assistance Italia S.p.A.

Potrà richiedere la lista dei Responsabili del trattamento, esercitare i diritti di cui all'articolo 7 Codice Privacy ed in particolare ottenere dal Titolare la conferma dell'esistenza di dati che La riguardano, la loro comunicazione e l'indicazione della logica e delle finalità di trattamento, la cancellazione, l'aggiornamento o il blocco dei medesimi, nonché opporsi per motivi legittimi al trattamento, scrivendo a:

**Europ Assistance Italia S.p.A. – Piazza Trento, 8
20135 Milano – Ufficio Protezione Dati.**

Definizioni

Assicurato: Il proprietario del motoveicolo di marca SYM presso il P.R.A. o l'utilizzatore del motoveicolo, nonché le persone trasportate a bordo del medesimo.

Centrale Operativa: E' la struttura di Europ Assistance Italia S.p.A. - Piazza Trento, 8 - 20135 Milano, costituita da: medici, tecnici, operatori, in funzione 24 ore su 24, tutti i giorni dell'anno, che provvede al contatto telefonico con l'Assicurato ed organizza ed eroga, con costi a proprio carico, le prestazioni di assistenza previste in polizza.

Contraente: SANYANG ITALIA SRL – Via delle Industrie 12 – 20020 Arese (MI) che sottoscrive la Polizza di Assicurazione a favore di terzi e ne assume i relativi oneri.

Decorrenza E Durata: Per decorrenza si intende dalle ore 24.00 del giorno di prima immatricolazione del motoveicolo così come risultante dal libretto di circolazione; per validità si intende fino alle ore 24.00 del 24° mese successivo.

Estensione Territoriale: Si intendono i Paesi, ove si è verificato il sinistro ed in cui le prestazioni vengono fornite, qui di seguito elencati:



Italia, Repubblica di San Marino, Città del Vaticano, Albania, Algeria, Andorra, Austria, Belgio, Bielorussia, Bosnia Erzegovina, Bulgaria, Croazia, Danimarca, Egitto, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Gibilterra, Grecia, Irlanda, Islanda, Liechtenstein, Lettonia, Libia, Lituania, Lussemburgo, Macedonia, Malta, Marocco, Moldavia, Principato di Monaco, Montenegro, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Regno Unito, Repubblica Ceca, Romania, Russia, Serbia, Slovacchia, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera, Tunisia, Turchia, Ucraina e Ungheria.

Paesi Esclusi – Non sono fornite prestazioni in tutti i Paesi che si trovassero in stato di belligeranza dichiarata o di fatto.

Europ Assistance: Europ Assistance Italia S.p.A. - Piazza Trento n° 8 20135 Milano - Impresa autorizzata all'esercizio delle assicurazioni, con Decreto del Ministero dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato N. 19569 del 2 giugno 1993 (Gazzetta Ufficiale del 1° luglio 1993 n° 152).

Guasto: Il danno subito dal motoveicolo per usura, difetto, rottura, mancato funzionamento di sue parti tali da rendere impossibile per l'Assicurato l'utilizzo dello stesso in condizioni normali.

Incidente: Il sinistro subito dal motoveicolo in marcia, non voluto, dovuto a: imperizia, negligenza, inosservanza di norme e regolamenti o a caso fortuito connesso alla circolazione stradale, che provoca danni al veicolo tali da rendere impossibile all'Assicurato l'utilizzo dello stesso in condizioni normali.

Sinistro: il singolo fatto o avvenimento che si può verificare nel corso di validità della Polizza e che determina la richiesta di assistenza dell'Assicurato.

Motoveicolo: Motocicli e ciclomotori superiori ai 49 cc. Nuovi di marca SYM, acquistati presso la rete di vendita italiana SYM ed immatricolati in Italia con targa italiana.



Prestazioni

Soccorso Stradale

Quando: il motoveicolo rimane immobilizzato, in seguito a guasto (inclusi foratura pneumatico) o incidente.

Come: la Centrale Operativa invia un mezzo di soccorso che provvede al traino del motoveicolo dal luogo dell'immobilizzo al più vicino punto di assistenza SYM.

Esclusioni: sono a carico dell'Assicurato il costo dei pezzi di ricambio eventualmente utilizzati per l'intervento d'urgenza (pneumatici inclusi) e ogni altra spesa di riparazione effettuata dall'officina. Sono altresì a carico dell'Assicurato le spese per il traino qualora il motoveicolo abbia subito il sinistro durante la circolazione al di fuori della rete stradale pubblica o di aree ad essa equivalenti (percorsi fuoristrada).

Sono escluse le spese relative all'intervento di mezzi eccezionali, qualora questi ultimi siano indispensabili per il recupero del motoveicolo.

Istruzioni: l'Assicurato deve comunicare alla Centrale Operativa il numero di telaio ed il recapito telefonico.

Depannage (prestazione valida solo in Italia)

Il Servizio è operativo nelle principali città italiane.

Qualora a seguito di guasto avvenuto in una delle città in cui il Servizio è operativo, il motoveicolo risulti danneggiato in modo tale da non essere in condizioni di spostarsi autonomamente, la Centrale Operativa valuterà l'entità ed il tipo di guasto; se lo stesso risulterà riparabile sul posto dall'Officina Mobile, la Centrale Operativa verificherà la disponibilità di una Officina Mobile nel territorio dove il sinistro si è verificato e la invierà sul luogo dell'evento.

Se durante l'intervento l'Officina Mobile riscontrasse l'impossibilità di riparare il motoveicolo, l'Officina Mobile procederà al traino nel rispetto della procedura prevista dalla prestazione "SOCCORSO



STRADALE". La Centrale Operativa terrà a proprio carico i relativi costi.

La Centrale Operativa si riserva di modificare ed ampliare la localizzazione delle Officine Mobili sulla base delle reali esigenze operative e nell'ottica del miglioramento del Servizio Depannage.

Informazioni sulla rete autorizzata sym

(dal lunedì al venerdì dalle ore 09.00 alle ore 18.00 esclusi i giorni festivi infrasettimanali)

Quando: l'Assicurato desidera avere informazioni sulla localizzazione dei centri di assistenza autorizzati SYM.

Come: la Centrale Operativa fornirà all'Assicurato le informazioni richieste.

Informazioni motociclistiche

(dal lunedì al venerdì dalle ore 09.00 alle ore 18.00 esclusi i giorni festivi infrasettimanali)

Quando: l'Assicurato desidera avere informazioni motociclistiche relativamente a:

- Per il viaggio: tempo sulle autostrade, interruzioni stradali, motel, autogrill, officine autostradali, rifornimenti di carburante, consulenti per incidenti stradali.
- Amministrative o legali: tassa di possesso, codice della strada, assicurazione R.C.

Come: la Centrale Operativa fornirà all'Assicurato le informazioni richieste.


Informazioni turistiche

(dal lunedì al venerdì dalle ore 09.00 alle ore 18.00 esclusi i giorni festivi infrasettimanali)

Quando: l'Assicurato desidera avere informazioni turistiche relativamente a:

- viaggi: orari aerei, treni e traghetti, agenzie viaggi, alberghi, campeggi, ristoranti, stazioni sciistiche e termali, itinerari turistici, musei, fiere;
- amministrative: documenti per viaggi all'estero, vaccinazioni.

Come: la Centrale Operativa fornirà all'Assicurato le informazioni richieste.



Informazioni legali

(dal lunedì al venerdì dalle ore 09.00 alle ore 18.00 esclusi i giorni festivi infrasettimanali)

Quando: l'Assicurato desidera avere informazioni legali relativamente a:

- famiglia: adozione, affidamento, comunione dei beni, divorzio, eredità, interdizione, matrimonio, paternità/maternità, separazione dei beni, separazione personale, successione, testamento, tutela;
- casa: compravendita appartamenti, compravendita beni e servizi, condominio, equo canone, lavoro domestico.

Come: la Centrale Operativa fornirà all'Assicurato le informazioni richieste.

Esclusioni: la Centrale Operativa non fornirà pareri o valutazioni su quesiti che riguardano procedure legali già affidate dall'Assicurato a un proprio legale.

Informazioni burocratiche

(dal lunedì al venerdì dalle ore 09.00 alle ore 18.00 esclusi i giorni festivi infrasettimanali)

Quando: l'Assicurato desidera avere informazioni burocratiche relativamente a:

- certificati: cittadinanza, matrimonio, morte, nascita, penale, residenza, stato di famiglia, ecc.;
- documenti personali: carta d'identità, codice fiscale, libretto di lavoro, libretto di pensione, passaporto, patente di guida;
- varie: carta di circolazione e revisione auto;
- rilascio e variazioni dei suddetti documenti.

Come: la Centrale Operativa fornirà all'Assicurato le informazioni richieste.



Esclusioni ed effetti giuridici relativi a tutte le prestazioni

Ferme restando le esclusioni riportate nelle singole prestazioni, valgono inoltre le seguenti condizioni generali:

1. Le prestazioni di Europ Assistance sono fornite fino a tre volte per ciascun tipo di prestazione, entro il periodo di durata semestrale della garanzia.
2. Tutte le prestazioni non sono dovute per sinistri provocati o dipendenti da:
 - a. gare automobilistiche, motociclistiche o motonautiche e relative prove e allenamenti;
 - b. guerra, terremoti, fenomeni atmosferici aventi caratteristiche di calamità naturale, fenomeni di trasmutazione del nucleo dell'atomo, radiazioni provocate dall'accelerazione artificiale di particelle atomiche;
 - c. scioperi, rivoluzioni, sommosse o movimenti popolari, saccheggi, atti di terrorismo e di vandalismo;
 - d. dolo dell'Assicurato;
 - e. abuso di alcoolici o psicofarmaci nonchè dall'uso di stupefacenti e di allucinogeni;
 - f. suicidio o il tentato suicidio;
 - g. atti di temerarietà, infortuni sofferti in conseguenza di attività sportive svolte a titolo professionale, comunque non dilettantistiche (comprese gare, prove ed allenamenti);

Le prestazioni non sono altresì fornite in quei paesi che si trovassero in stato di belligeranza dichiarata o di fatto.

3. Europ Assistance non assume responsabilità per danni causati dall'intervento delle Autorità del paese nel quale è prestata l'assistenza o conseguenti ad ogni altra circostanza fortuita ed imprevedibile.
4. Il diritto alle assistenze fornite da Europ Assistance decade qualora l'Assicurato non abbia preso contatto con la Centrale Operativa al verificarsi del sinistro.
5. Qualora l'Assicurato non usufruisca di una o più prestazioni, Europ Assistance non è tenuta a



fornire indennizzi o prestazioni alternative di alcun genere a titolo di compensazione.

6. Ogni diritto nei confronti di Europ Assistance si prescrive entro il termine di un anno dalla data del sinistro che ha dato origine al diritto alla prestazione in conformità con quanto previsto all'art. 2952 C.C.


7. A parziale deroga di quanto previsto dall'articolo 1910 del c.c., all'Assicurato che godesse di prestazioni analoghe alle presenti, anche a titolo di mero risarcimento, in forza dei contratti sottoscritti con altra impresa di assicurazione, è fatto obbligo di dare comunque avviso del sinistro ad ogni impresa assicuratrice e specificatamente ad Europ Assistance Italia S.p.A. nel termine di 10 giorni a pena di decadenza.

Nel caso in cui attivasse altra impresa, le presenti prestazioni saranno operanti, nei limiti ed alle condizioni previste, esclusivamente quale rimborso all'Assicurato degli eventuali maggiori costi a lui addebitati dall'impresa assicuratrice che ha erogato la prestazione.

8. Per qualsiasi richiesta di informazione, lamentela, contestazione, l'Assicurato deve rivolgersi direttamente a Europ Assistance, restando inteso che il Contraente è esente da ogni e qualsiasi responsabilità in ordine alle prestazioni dell'assicurazione.

9. La polizza è regolata dalla legge italiana. Tutte le controversie relative alla polizza sono soggette alla giurisdizione italiana.

10. Per tutto quanto non è qui espressamente disciplinato si applicano le disposizioni di legge.



Modalita' per la richiesta di assistenza

Dovunque Lei si trovi, in qualsiasi momento, telefoni alla Centrale Operativa in funzione 24 ore su 24:

telefoni al seguente numero

dall'Italia

800.08.65.27

oppure

02.58.24.50.37

Se non può telefonare, invii un telegramma a:


EUROP ASSISTANCE ITALIA S.p.A. - Piazza Trento, 8 - 20135 Milano.

In ogni caso dovrà comunicare con precisione:

- 1) Nome e cognome
- 2) numero di telaio
- 3) indirizzo del luogo in cui si trova
- 4) numero di targa del veicolo
- 5) modello del veicolo
- 6) il suo recapito telefonico dove la Centrale Operativa provvederà a richiamarla nel corso dell'assistenza.

Nota informativa

NOTA INFORMATIVA PREDISPOSTA AI SENSI DELL'ART. 123 DEL DECRETO LEGISLATIVO 17 MARZO 1995, N° 175 ED IN CONFORMITÀ CON QUANTO DISPOSTO DALLA CIRCOLARE ISVAP DEL 2 GIUGNO 1997, N° 303 E DALLA CIRCOLARE ISVAP DEL 21 NOVEMBRE 2003, N° 518/D



Informazioni relative all'impresa

La copertura assicurativa è emessa dalla Società EUROP ASSISTANCE ITALIA S.p.A. avente sede legale in Italia, Piazza Trento n. 8, 20135 Milano.

La Società EUROP ASSISTANCE ITALIA S.p.A. è stata autorizzata all'esercizio dell'attività assicurativa con D.M. 2 giugno 1993 (G.U. del 1 luglio 1993 n. 152).

INFORMAZIONI RELATIVE AL CONTRATTO

Legge applicabile

La copertura assicurativa è regolata dalla legge italiana.

Reclami in merito al contratto

Eventuali reclami riguardanti la copertura assicurativa o la gestione dei sinistri, devono essere inoltrati per iscritto a:

Europ Assistance Italia S.p.A. - Servizio Clienti - Piazza Trento, 8 - 20135 Milano

fax n. 02.58.38.46.48

e.mail: Gestione.Reclami@europassistance.it

Qualora l'esponente non si ritenga soddisfatto dall'esito del reclamo, o in caso di assenza di riscontro nel termine massimo di quarantacinque giorni, potrà rivolgersi all'I.S.V.A.P., Servizio Tutela degli Utenti, Via del Quirinale 21, 00187 Roma, corredando l'esposto della documentazione relativa al reclamo trattato dalla Compagnia. In relazione alle controversie inerenti la quantificazione delle prestazioni e l'attribuzione della responsabilità, si ricorda che permane la competenza esclusiva dell'Autorità Giudiziaria, oltre alla facoltà di ricorrere a sistemi conciliativi ove esistenti.

Termini di prescrizione dei diritti derivanti dal contratto

I diritti derivanti dal Contratto di Assicurazione si prescrivono entro un anno dal giorno in cui si è verificato il fatto su cui il diritto si fonda, ai sensi dell'art. 2952 C.C.. Nell'Assicurazione della Responsabilità Civile, il termine di un anno decorre dal giorno in cui il terzo ha richiesto il risarcimento all'Assicurato o ha promosso contro questo l'azione.



SCHEDA DI ATTIVAZIONE

Dati intestatario

Da compilarsi a cura del Concessionario

Il modulo deve essere compilato in ogni sua parte e trattenuto dal concessionario, la garanzia va attivata TASSATIVAMENTE entro 2 giorni dalla data di acquisto nell'area riservata concessionari sul portale web www.sym-italia.it

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(riportare il numero di telaio completo)

Intestatario veicolo: _____

Indirizzo: _____

Città: _____ Provincia: _____ Cap: _____

Tel.: _____ Cellulare: _____

Targa: _____ Modello: _____

Data di acquisto veicolo: _____

Si accettano per esteso e senza alcuna riserva le condizioni di garanzia specificate nel presente libretto.

Timbro e firma concessionario

Firma Cliente



